

THÔNG TIN
Về Dự án đầu tư xây dựng Công trình cầu Rạch Miễu - Quốc lộ 60
tỉnh Tiền Giang, tỉnh Bến Tre theo hình thức Hợp đồng BOT
(bao gồm 2 Giai đoạn)

Dự án đầu tư xây dựng cầu Rạch Miễu - Quốc lộ 60 tỉnh Tiền Giang, tỉnh Bến Tre theo hình thức Hợp đồng xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (gọi tắt là BOT) được phê duyệt đầu tư theo Quyết định số 2172/QĐ-BGTVT ngày 28/07/2003 của Bộ Giao thông vận tải và được triển khai thực hiện theo hợp đồng BOT số 4795/2003/GTVT-KHĐT tháng 10 năm 2003. Đến ngày 03/06/2016 Bộ Giao thông Vận tải ban hành Quyết định số 1729/QĐ-BGTVT phê duyệt điều chỉnh đầu tư bổ sung. Theo đó, giá trị đầu tư toàn dự án là 2.939 tỷ đồng, được triển khai thực hiện thành hai giai đoạn.

1. Giai đoạn I: Đầu tư xây dựng cầu Rạch Miễu - Quốc lộ 60 tỉnh Tiền Giang, tỉnh Bến Tre (tổng mức đầu tư 1.187 - Một nghìn một trăm tám mươi bảy tỷ đồng)

Dự án đầu tư xây dựng cầu Rạch Miễu - Quốc lộ 60 (QL60) tỉnh Tiền Giang và tỉnh Bến Tre được khánh thành đưa vào khai thác ngày 17/01/2009. Theo Hợp đồng BOT đã ký kết với Bộ GTVT Dự án giai đoạn 1 được thu phí để hoàn vốn dự kiến là 22 năm 10 tháng. Thời gian thu phí được thực hiện từ ngày 02/04/2009 đến nay. Địa điểm, tại trạm thu phí cầu Rạch Miễu- QL60.

Tuy nhiên, sau khi tính toán lại thời gian hoàn vốn theo giá trị quyết toán được Bộ Giao thông Vận tải chấp thuận tại văn bản số 17241/BGTVT-TC ngày 28/12/2015. Theo đó, thời gian hoàn vốn rút lại còn **khoảng 13 năm 06 tháng**, dự kiến kết thúc tháng 9/2022.

2. Giai đoạn 2: Bổ sung, đầu tư nâng cấp, mở rộng và xây dựng 04 đoạn tuyến Quốc lộ 60 nối cầu Rạch Miễu đến cầu Cổ Chiên, tỉnh Bến Tre (tổng mức đầu tư 1.752 - Một nghìn bảy trăm năm mươi hai tỷ đồng)

Mục tiêu đầu tư bổ sung Dự án này nhằm tạo giao thông thuận lợi, rút ngắn khoảng cách và thời gian di chuyển, giải quyết dứt điểm tình trạng ùn tắc giao thông trên tuyến QL60, mở rộng không gian phát triển vùng, góp phần phát triển kinh tế - xã hội cho tỉnh Bến Tre và kết nối giữa các tỉnh ven biển Tây Nam bộ.

2.1. Địa điểm xây dựng: Huyện Châu Thành, huyện Mỏ Cày Bắc, huyện Mỏ Cày Nam (tỉnh Bến Tre).

- Điểm đầu: Km3+343.96 (nút giao đường Tân Thạch - An Khánh) thuộc địa phận huyện Châu Thành, tỉnh Bến Tre.

- Điểm cuối: Km8+380 (nút giao Huyện lộ 17), thuộc địa phận Mỏ Cày Nam, tỉnh Bến Tre.

2.2. Tiêu chuẩn kỹ thuật: Tổng chiều dài tuyến: 22,38 Km, gồm 04 đoạn, trong đó:

a) Phần đường

+ Đoạn 1 (nâng cấp mở rộng) dài 4,46km: Đường phố chính đô thị thứ yếu, mở rộng từ 4 làn xe thành 6 làn xe (từ cửa ngõ đi vào thành phố Bến Tre).

+ Đoạn 2 (nâng cấp mở rộng và xây dựng mới) dài 3,74km, đường cấp III đồng bằng.

+ Đoạn 3 (xây dựng mới) dài 5,8km, đường cấp III đồng bằng.

→ Đoạn 2 và đoạn 3 đi qua địa phận xã Hòa Lộc (huyện Mỏ Cày Bắc); xã Tân Hội, thị trấn Mỏ Cày (huyện Mỏ Cày Nam).

+ Đoạn 4 (xây dựng mới) dài 8,3 km: Từ điểm giao QL.60 cũ, đến cầu Cổ Chiên, đường cấp III đồng bằng.

b) Phần cầu: Xây dựng 16 cầu vĩnh cửu bằng bê tông cốt thép.

2.3. Hiệu quả Dự án mang lại

Sau hơn 26 tháng thi công, đến ngày 15/01/2020 Dự án đã hoàn thành và đưa vào sử dụng. Từ khi đưa vào sử dụng đến nay, dự án đã phát huy hiệu quả tích cực, đáp ứng theo yêu cầu mục tiêu đầu tư ban đầu, mặt khác tạo ra không gian phát triển mới cho Thị trấn Mỏ Cày, huyện Mỏ Cày Nam, kết nối sự phát triển các khu công nghiệp trên địa bàn Tỉnh nhà và các cụm công nghiệp trên địa bàn các Tỉnh: Bến Tre- Trà Vinh- Sóc Trăng. Bên cạnh đó, rút ngắn được thời gian, khoảng cách di chuyển của người dân các xã: An Thới, Tân Hội; An Thạnh; Thành Thới,...đến trung tâm thị trấn Mỏ Cày thuộc huyện Mỏ Cày nam, tỉnh Bến Tre.

2.4. Phương án hoàn vốn đầu tư cho Dự án

Theo hợp đồng BOT, Liên doanh Nhà đầu tư (NĐT) và Doanh nghiệp dự án (DNDA) sau khi công trình hoàn thành (15/01/2020), được Cơ quan nhà nước có thẩm quyền nghiệm thu và đưa vào sử dụng thì sẽ áp dụng mức giá thu phí hoàn vốn đầu tư cho dự án này; dự kiến bắt đầu thu phí từ 01/01/2019. Tuy nhiên, để chia sẻ khó khăn chung do tình hình dịch COVID-19 nên thời gian qua NĐT và DNDA chưa triển khai việc áp dụng mức giá thu phí theo hợp đồng. Sắp đến, để hoàn vốn cho Dự án, NĐT và DNDA sẽ tiến hành thu phí dự án giai đoạn 2, dự kiến từ tháng 07/2021.

Dự án này đã được Kiểm toán Nhà nước thực hiện kiểm toán theo Quyết định số 1510/QĐ-KTNN ngày 28/08/2019 và Báo cáo kiểm toán số 545/KTNN-TH

ngày 22/11/2019, Đoàn kiểm toán đã đánh giá và xác nhận do Chủ đầu tư và các đơn vị tuân thủ quy định về quản lý dự án đầu tư (kiểm soát tốt khối lượng, không sử dụng chi phí dự phòng, tiết kiệm chi phí tư vấn đầu tư) **nên đã giảm chi phí đầu tư so với tổng mức đầu tư phê duyệt cho dự án giai đoạn 2 ban đầu gần 500 tỷ đồng**, cùng với việc cập nhật số liệu thu phí đến tháng 8 năm 2019 đã xác nhận với NĐT thời gian thu phí hoàn vốn cho dự án Giai đoạn 2 dự kiến còn **khoảng 7 năm 7 tháng** (trước đây dự kiến **khoảng 14 năm 08 tháng**).

Thời gian thu phí chính thức của Dự án sẽ được xác định khi Bộ Giao thông Vận tải quyết toán hoàn thành dự án giai đoạn 2, và Bộ GTVT sẽ theo dõi kiểm soát lưu lượng xe qua trạm, doanh thu thu phí theo thực tế và quyết toán hàng năm để xác định thời gian thu phí hoàn vốn thực tế cho dự án này.

Địa điểm thu phí: Trạm thu phí cầu Rạch Miễu- QL60 hiện hữu, việc thực hiện thu phí này áp dụng bằng hình thức thu điện tử không dừng theo Quyết định số 19 của Thủ tướng Chính phủ.

Mức giá, thời gian triển khai cho công tác hoàn vốn được thực hiện theo quy định của Pháp luật và Hợp đồng BOT./.